

INSTALLATION GUIDE FOR BACK-UP ALARMS

When wired correctly and at the correct operating voltage, the back-up alarm will sound when the vehicle is in reverse.

WARNING

Failure to install or use this product correctly may result in property damage, serious injury, and or death.

IMPORTANT

Back-up alarms are designed for commercial usage. Never install the alarm in a confined area or a compartment where the sound level of the alarm may be reduced.

Never spray any coating materials, such as paint, undercoating, etc., into the alarm's front grill, as doing so may damage the alarm's sound performance.

Operation of a vehicle in a noisy environment may require a louder back-up alarm. Always install a back-up alarm that is louder than the surrounding noise.

The sound opening must be kept clear of dust, mud, or any other foreign material that may prevent the alarm from sounding properly.

The installer must have a good understanding of automotive electronics, systems, and procedures.

Mounting Location

Select a mounting location at the rear of the vehicle that will allow the alarm's sound to be unobstructed. The alarm should be installed 4 feet above the ground.

Also, the mounting location should provide protection from wet conditions and possible impact to the alarm. Use the alarm's base as a template for the mounting surface, mark one location on each side of the alarm and drill a ¼" hole. Secure the alarm using ¼" bolts, washers, lock washers, and nuts.

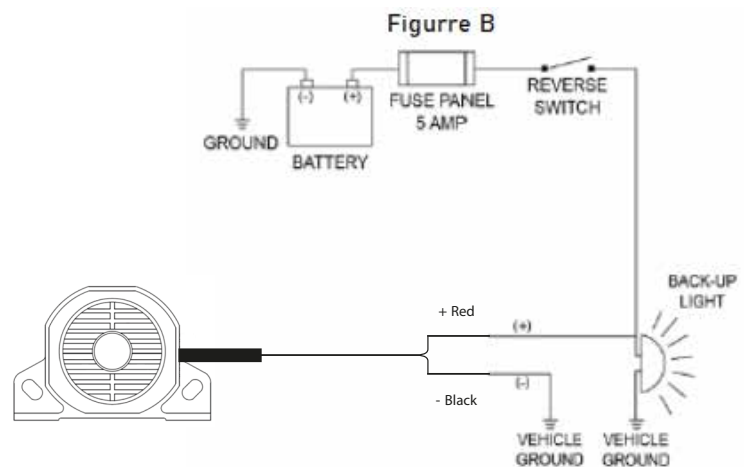
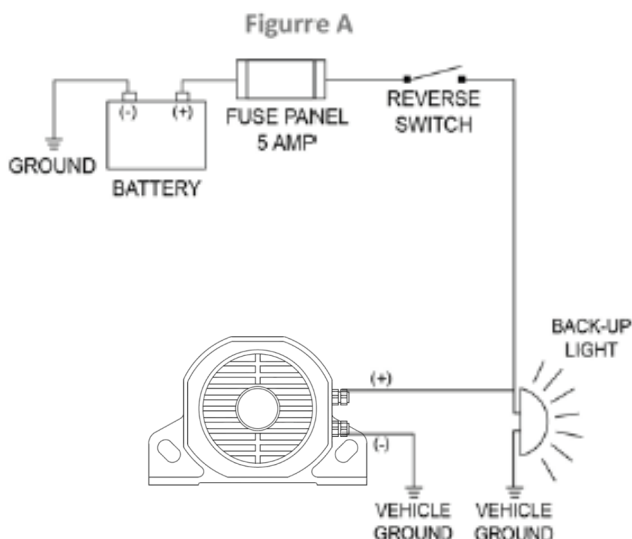
MOUNTING

1. The alarm's **(+) terminal** is connected to the vehicle's power wire of either the reverse switch or back-up light. The installation will require a 5 amp in-line fuse for vehicle protection; a fuse is not provided.
2. The alarm's **(-) terminal** may be self-grounding if the alarm is secured to a clean metal body surface that is properly grounded. To ensure a good ground connection, the ground surface must be free from rust and paint.
If the alarm is not mounted on a metal body surface, or if the vehicle body is not grounded, connect the **(-) terminal** to the vehicle's ground wire.
Test the alarm and inspect all wiring to ensure that everything is installed properly.
3. NOTE: The back-up alarm must be wired as shown in the example diagram (Figure A). The alarm must have a proper connection to both power and ground for reliable operation.

WIRING

4. The alarm's **Red Wire (+)** Connect the red wire to the positive (+) power wire supplying the vehicle's back-up lights. The back-up lights are typically the white or clear lens lights that activate when the vehicle is in reverse. The installation will require a 5 amp in-line fuse for vehicle protection; a fuse is not provided.

If the vehicle does not have back-up lights, connect the red wire to the reverse switch circuit.
5. The alarm's **Black Wire (-)** Connect the black wire to a reliable vehicle ground point such as the vehicle chassis, the negative (-) terminal of the vehicle battery, or a metal body bolt connected to the vehicle frame. Ensure the grounding surface is clean and free of rust and paint to guarantee a good electrical connection.
6. **Important:** The alarm must be wired as in the above steps 4 & 5. If the polarity is reversed, the alarms will not operate. This alarm must have a good connection to both power and ground to work reliably. Use 18-gauge wire (minimum) to lengthen wire leads if required. Make sure that all wires are secured and inspect to ensure that they will not interfere with the vehicle's operation. Always make sure that any wiring is in accordance with the vehicle manufacturer's recommendations.
7. Test the alarm and inspect all wiring to ensure that everything is installed properly.



GUIDE D'INSTALLATION DES ALARMES DE RECU



Si elle est correctement câblée et alimentée à la tension de service appropriée, l'alarme de recul se déclenche lorsque le véhicule passe en marche arrière.

AVERTISSEMENT

Une installation ou une utilisation incorrecte de ce produit peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves, voire la mort.

IMPORTANT

Les avertisseurs de recul sont conçus pour un usage professionnel. N'installez jamais l'avertisseur dans un espace confiné ou un compartiment où le niveau sonore de l'avertisseur pourrait être atténué. Ne pulvérisez jamais de produits de revêtement, tels que de la peinture, un apprêt, etc., sur la grille avant de l'avertisseur, car cela pourrait nuire aux performances sonores de l'appareil.

La conduite d'un véhicule dans un environnement bruyant peut nécessiter une alarme de recul plus puissante. Installez toujours une alarme de recul dont le volume sonore est supérieur à celui du bruit ambiant. L'ouverture sonore doit être maintenue exempte de poussière, de boue ou de tout autre corps étranger susceptible d'empêcher l'alarme de retentir correctement.

L'installateur doit avoir une bonne connaissance de l'électronique, des systèmes et des procédures automobiles.

EMPLACEMENT DE MONTAGE

Choisissez un emplacement à l'arrière du véhicule qui permette au son de l'alarme de se propager sans obstruction. L'alarme doit être installée à 1,20 mètre au-dessus du sol.

De plus, l'emplacement de montage doit protéger l'alarme de l'humidité et des chocs éventuels.

Utilisez la base de l'alarme comme gabarit pour la surface de montage, marquez un emplacement de chaque côté de l'alarme et percez un trou de 6 mm.

Fixez l'alarme à l'aide de boulons de 6 mm, de rondelles, de rondelles de blocage et d'écrous.

INSTALLATION

1. La borne (+) de l'alarme doit être raccordée au câble d'alimentation du véhicule, soit au niveau du contacteur de marche arrière, soit au niveau du feu de recul. L'installation nécessite un fusible en ligne de 5 A pour protéger le véhicule ; ce fusible n'est pas fourni.
2. La borne (-) de l'alarme peut être mise à la terre automatiquement si l'alarme est fixée sur une surface métallique propre de la carrosserie correctement mise à la terre. Pour garantir une bonne connexion à la masse, la surface de mise à la masse doit être exempte de rouille et de peinture. Si l'alarme n'est pas montée sur une surface métallique de la carrosserie, ou si la carrosserie du véhicule n'est pas mise à la masse, connectez la borne (-) au fil de masse du véhicule. Testez l'alarme et inspectez tout le câblage pour vous assurer que tout est correctement installé.
3. REMARQUE : L'alarme de recul doit être câblée comme indiqué dans le schéma d'exemple (Figure A). L'alarme doit être correctement raccordée à la fois à l'alimentation et à la masse pour fonctionner de manière fiable.

CÂBLAGE

4. Fil rouge (+) de l'alarme : connectez le fil rouge au fil d'alimentation positif (+) qui alimente les feux de recul du véhicule. Les feux de recul sont généralement des feux à lentille blanche ou transparente qui s'allument lorsque le véhicule est en marche arrière. L'installation nécessite un fusible en ligne de 5 A pour protéger le véhicule ; ce fusible n'est pas fourni. Si le véhicule n'est pas équipé de feux de recul, connectez le fil rouge au circuit du contacteur de marche arrière.
5. Le fil noir (-) de l'alarme
Connectez le fil noir à un point de masse fiable du véhicule, tel que le châssis, la borne négative (-) de la batterie du véhicule ou un boulon métallique de la carrosserie relié au châssis. Assurez-vous que la surface de mise à la masse est propre et exempte de rouille et de peinture afin de garantir une bonne connexion électrique.
6. Important : L'alarme doit être câblée comme indiqué aux étapes 4 et 5 ci-dessus. Si la polarité est inversée, l'alarme ne fonctionnera pas. Cette alarme doit être correctement connectée à la fois à l'alimentation et à la masse pour fonctionner de manière fiable. Utilisez un fil de calibre 18 (minimum) pour rallonger les fils si nécessaire. Assurez-vous que tous les fils sont bien fixés et vérifiez qu'ils ne gênent pas le fonctionnement du véhicule. Assurez-vous toujours que le câblage est conforme aux recommandations du constructeur automobile.
7. Testez l'alarme et inspectez l'ensemble du câblage pour vous assurer que tout est correctement installé.

Figure A

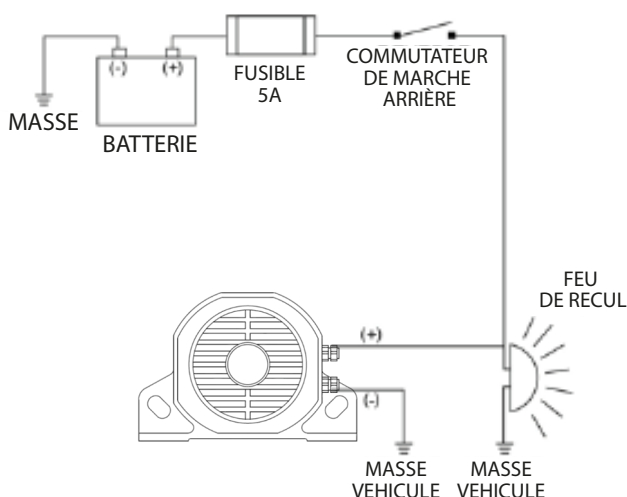


Figure B

