Monteringsveiledning – Ledningsnett 5460

5461 - 1 lampe/LEDbar – Ledningsnett med1 DT utgang, bryter, 80 A-relé og 20 A-sikring

5462 - 2 lamper - Ledningsnett med 2 DT utganger, bryter, 80 A-relé og 40 A MAXI-sikring

5463 - 3 lamper - Ledningsnett med 3 DT utganger, bryter, 80 A-relé og 60 A MAXI-sikring

1. Tilkobling med medfølgende relé

- DT kontaktene settes inn i lyktene.
- Grønn kabel 1 brukes ikke. Fjern eller isoler kabelen.
- Grønn kabel 2 brukes ikke. Fjern eller isoler kabelen.
- Gul kabel kobles til styrestrømmen fra bilens fjernlys.
- Sort kabel kobles til batteriets minuspol (–).
- Rød kabel kobles til batteriets plusspol (+).
- (Grønn kan brukes til å lede strøm dersom funksjonen kobles til en bryter)

2. Tilkobling med XBB-relé

Maksimal belastning: 150 W / 15 A totalt

- DT kontaktene settes inn i lyktene.
- Bytt ut det medfølgende reléet med XBB-reléet.
- Sort kabel kobles til batteriets minuspol (–).
- Rød kabel kobles til batteriets plusspol (+).
- Alle øvrige kabler brukes ikke og skal fjernes eller isoleres.

3. Tilkobling med XBB-relé og kabelsett 5450

Når belastningen er over: 150 W / 15 A totalt

Ledningsnett 5461/5462/5463

- DT kontaktene settes inn i lyktene.
- Sort kabel kobles til batteriets minuspol (–).
- Rød kabel kobles til batteriets plusspol (+).
- Gul kabel kobles til den røde styrestrømkabelen på kabelsett 5450.
- Alle øvrige kabler brukes ikke og skal fjernes eller isoleres.

Kabelsett 5450

- Monter XBB-reléet i relèholderen.
- Sort kabel kobles til batteriets minuspol (–).
- Rød kabel kobles til batteriets plusspol (+).
- Rød styrestrømkabel kobles til gul kabel fra ledningsnett 5461/5462/54